

İZMİR İLİ KÖY YOLLARI AĞI, YAPIMI, TRAFİK GÜVENLİĞİ VE YOLUN YAPISINDA UYGULANACAK ÇALIŞMALAR HAKKINDA YÖNETMELİK

BİRİNCİ KISIM

Amaç, Dayanak, Kapsam ve Tanımlar

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Dayanak, Kapsam ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- Bu yönetmeliğin amacı,

(1) İzmir ili sınırları dahilinde, devlet ve il yolları ağı dışında kalan köyler ve bağlı yerleşim birimlerinin (Büyükşehir Belediyesi sınırlarında yer alan orman köyleri dahil) yol ağını tespit etmek, geliştirmek ve köy yolları ağının uygulanmasına dair esas ve usulleri düzenlemek.

(2) Özel hukuk gerçek ve tüzel kişileri ile kamu kurum ve kuruluşlarınca köy yolu yapısında yapılacak her türlü çalışmalar ile zorunlu hallerde köy yolu dışında, kenarında veya üzerinde bulunan ağaç, yangın musluğu, çeşme, parmaklık, çit, ihata duvarı ve benzeri elemanların tesis edileceği yerler ile bu tesislerin, nicelik, nitelik, usul, esas ve şartlarını düzenlemek.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu yönetmelik, İzmir ili köy yolları ağı çalışmalarına ilişkin görev, yetki ve sorumlulukları.

(2) Köy yolu yapım çalışmalarını,

(3) Köy yolu güzergahı geçiş izinlerini,

(4) Köy yolu trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla yönelik alınması gerekli tedbirleri kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu yönetmelik, 3202 sayılı Köye Yönelik Hizmetler Hakkında Kanun; 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4– (1) Bu yönetmelikte geçen;

a) İdare: İl Özel İdaresi'ni,

b) Vali: Özel İdare'nin başı sıfatıyla İzmir Valisi'ni,

c) Meclis: İl Genel Meclisi'ni,

ç) Genel Sekreter: İl Özel İdaresi Genel Sekreteri'ni,

d) Köy yolu: Devlet ve il yolları dışında kalan köyü (köy iken belediye olanlar dahil) ve bağlılarını, il ilçe ve bucak merkezleri ile devlet ve il yollarına bağlayan yolları,

e) Köy yolu ağı: Köy yolu tanımına giren yollar ile köy içi yolları,

f) Grup köy yolu: Aynı güzergâh üzerinde bulunan iki ve daha fazla sayıda köy ile bağlılarını; il, ilçe ve bucak merkezleri ile devlet ve il yollarına bağlayan yolları,

g) Münferit köy yolu: Grup köy yolu ve bağlantı yolları dışında kalan, bir köyü veya bağlılarını; grup köy yoluna il, ilçe ve bucak merkezleri ile devlet ve il yollarına bağlayan yolları,

ğ) Köy içi yolu: köy ve bağlısının ana ulaşım yolu üzerinde bulunan, yerleşim biriminin giriş ve çıkışını sağlayan veya ulaşım yolunun uzantısı niteliğindeki yolları ve mezarlık yollarını,

h) Birinci derece öncelikli yol: köyün il, ilçe ve belde merkezleri ile devlet, il ve grup köy yoluna en uygun güzergâhla ulaşımını sağlayan yolları,

ı) İkinci derece öncelikli yol: Köyün bağlısını, köy, il, ilçe ve belde merkezleri ile devlet, il ve grup köy yoluna en uygun güzergâhla ulaşımını sağlayan yollarını,

i) Bağlantı (Alternatif) yol: Üzerinde herhangi bir yerleşim ünitesi bulunmayan ancak, köy ve bağlılarını, birinci derece öncelikli ana ulaşım yolu dışında, birden fazla bağlantı yolu ile bağlısına, köye, grup köy yoluna, devlet ve il yoluna bağlayan, birinci ve ikinci derece öncelikli köy yolu tanımı dışında kalan yolları,

j) Devlet yolu: Önemli bölge ve il merkezlerinin deniz, hava ve demir yolu istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derece ana yolları,

k) İl yolu: Bir il sınırı içinde ikinci derece öneme haiz olan şehir, kasaba, ilçe ve bucak gibi belli başlı merkezleri birbirine, il merkezine ve komşu illerdeki yakın ilçe merkezlerine, devlet yollarına, demiryolu istasyonlarına, limanlara, havaalanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yolları,

l) Kontrol kesim numarası (KKN): İlçe mülki sınırları içerisinde tanımı yapılan her bir köy yoluna verilen numarayı,

m) Köy yolu sınır çizgisi: Yarmada, şevden sonra hendek varsa hendek dış kenarı, hendek yoksa şev üstü kenarı, dolguda şev etek çizgisi, yaya yolu ayrılmış köy yollarında ise, yaya yolunun mülkle birleştiği çizgidir.

n) İş sahibi: Köy yollarında tesis yapım ve geçiş izinleri için İdaremizle protokol yapan veya kazı ruhsatı alan kurum, kuruluş, kişi veya kişileri,

o) Yol geçiş izni: Köy yolunun geçeceği güzergahta bulunan mülkiyetler için gerçek ve tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşlarından alınacak izinleri,

ö) Komisyon: Yol ağı taleplerini değerlendirme komisyonunu,

p) Kazı ruhsatı: Köy yolunda yapılacak çalışma için izin belgesini,

r) Şev: Kot farkı bulunan iki yüzeyi birleştirmek amacıyla tesviye edilmiş meyilli kısmı,

s) Yarma: Engebeli bir arazide yol geçirmek için açılmış yeri,

ş) Şarmpol: Köy yolunun kenarında bulunan ve yolun seviyesinden aşağı kalan bölümü,

t) Köy bağılısı: Köy sınırları içinde, sakinleri arasında komşuluk ilişkisi bulunan ve köy merkezinin dışında kalan mahalle, mezra, kom, oba ve benzeri isimlerle adlandırılan ve İçişleri Bakanlığı tarafından tescil edilmiş yerleşim yerlerini,

u) Köy yerleşik alanı: Köyün halihazır konut ve diğer yapılarıyla ortak kullanımda olan yapılarının bulunduğu alanı, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM **Köy Yolu Ağına Alınma Esasları**

Yol Ağı Komisyonu

MADDE 5- (1) Komisyon, talebin sevk edildiği Meclis komisyonundan en az iki üye ile Genel Sekreter'in görevlendireceği personelden oluşur. Komisyon Başkanı, Köye Yönelik Hizmetler Komisyonu Başkanı veya Başkan Yardımcısıdır.

(2) Valilik teskeresi veya Meclis üyelerinin önermeleri ile intikal eden talepler, komisyon tarafından incelenerek rapora bağlanır.

(3) Komisyon çalışmalarında oylama yapılmaz.

Çalışma Esasları

MADDE 6- (1) Komisyon, öncelikli köy yollarını tespit ederken idari bağılıy köye, köyü ilçeye en uygun güzergâhla bağlayan yolu dikkate alır.

(2) Komisyon, köy ya da bağılısı için ağa alınacak yolun planlamasını yaparken aşağıda yazılı kriterlerden en fazlasına sahip olan yolu en uygun yol sayar.

a) Geometrik standardı yüksek olan,

b) Maliyeti en az olan,

c) En fazla köye ve nüfusa hizmet eden,

d) Trafik yoğunluğu fazla olan,

e) En kısa güzergâha sahip olan,

f) Ekonomik, sosyal ve kültürel ihtiyaçları fazla olan (sağlık tesisi, okul, köy kalkınma kooperatifleri, el sanatları, üretim tesisleri, küçük sanayi gibi tesislere ulaşımı sağlayan),

g) Topografik yapısı uygun olan,

h) En az sanat yapısı ve köprüye ihtiyaç duyulan,

i) Güzergâh üzerinde heyelan, sel baskını, bataklık, drenaj vb sorunları olmayan,

j) Her türlü iklim şartlarında en uygun ulaşım imkânı sağlayan,

k) Hukuki sorunu olmayan yollar.

Komisyonun Görevleri

MADDE 7- (1) Köy yolları ağında bulunmayan, ancak sonradan kullanımına ihtiyaç duyulan köy yollarının tespit edilerek köy yolu ağına alınmasını sağlamak, kullanım dışında kalan yolları yol ağından çıkarmak, tescili yapılan yeni yerleşim yerlerinin yollarını tespit ederek yol ağına almak.

(2) Yapılan müracaatlara göre komisyon üyeleri mahallinde gerekli incelemeleri yapar. İncelemede yolağın alınması veya çıkarılması talep edilen güzergâhın 6. maddede belirtilen özelliklere uygun olup olmadığı tespit edilir. Uygun ise ek-1'de belirlenen yol ağı teklif ve değişiklik formu tanzim edilir. Teklif edilen yol, köy yolları haritasında geçici olarak gösterilir.

(3) Komisyonun uygun gördüğü teklif, Meclis Başkanlığı'na sunulur.

(4) Komisyon teklifinin Meclis'de görüşülüp kabul edilmesini müteakip Vali'nin bilgisine sunulur.

(5) Değişikliği kabul edilen yol, hizmet haritası ve envanter kayıtlarına işlenerek bağlı olduğu ilçeye ait köy yolları kontrol kesim numarası haritasından bir yol numarası verilir.

(6) Kontrol kesim numarası verilerek harita ve envantere işlenen veya kontrol kesim numarası iptal edilerek harita ve envanter kayıtlarından çıkarılan yol, onaydan sonra onbeş gün içinde, gereği için Kaymakamlığa bildirilir.

(7) İl Genel Meclisi'nin uygun görmediği yol ağı komisyon teklifleri dosyasında muhafaza edilir.

İKİNCİ KISIM **Köy Yolu Yapım Çalışmaları ve Köy Yolu Geçiş İzinleri** **BİRİNCİ BÖLÜM** **Köy Yolu Yapım Çalışmaları**

Yapım Çalışmaları

MADDE 8- (1) Köy yolları ağında yer alan 1. ve 2. derece öncelikli yollar ile bağlantı yollarındaki yapım çalışmaları, programlar dahilinde sırasıyla,

(1) Tesviye,

(2) Stabilize,

(3) Sanat yapıları,

(4) Yukarıdaki işlemlerden en az bir yıl sonra, 1. kat asfalt kaplama yapılır.

Köy Yolu Standartları

MADDE 9- (1) Açılacak veya geliştirilecek 1. ve 2. derece öncelikli köy yolları, ek-2'de yer alan köy yolu geometrik standartları tablosunda belirtilen ölçütlere uygun olmalıdır.

(2) Birinci ve ikinci derece öncelikli köy yollarında tesviye, stabilize kaplama, sanat yapıları, alt temel ve asfalt yapımı tamamlanmış olmalıdır.

(3) Bağlantı yollarında tesviye, stabilize kaplama ve sanat yapıları tamamlanmış olmalı, asfalt yapımı ise yolun trafik yoğunluğuna bağlı olarak tercih edilmelidir.

Ağ Dışı Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı

MADDE 10– (1) Köy yolları ağında yer alan 1. ve 2. derece öncelikli yollar ile bağlantı yolları dışındaki; yaylak, arazi, mevkii v.b yolların bakım, onarım ve yapımları, Köylere Hizmet Götürme Birlikleri'nin yıllık programlarında yer alması şartıyla, İdaremiz ile yapılacak protokol doğrultusunda, iş makinelerinin uygun olduğu dönemlerde ve akaryakıt ihtiyaçlarının karşılanması şartıyla yapılabilecekleri gibi piyasadan makine kiralarak da yapılabilirler.

İKİNCİ BÖLÜM

Köy Yolu Güzergahı Geçiş İzinleri

Yol Güzergahı Geçiş İzinleri

MADDE 11– (1) Köy yolları ağına alınan yolların etüt ve proje çalışmaları Plan ve Proje Müdürlüğü tarafından yürütülür.

(2) Proje çalışmaları tamamlanan köy yolu güzergahında bulunan gerçek ve tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşlarına ait gayrimenkulden alınacak yol geçiş izinleri, muvafakat alınması, kamulaştırma ve diğer izinler ilgili Birlik tarafından yürütülür.

(3) Proje aşamaları tamamlanan yol güzergahındaki çalışmalara mülkiyet belgelerinin İdaremize intikalinden sonra başlanır.

ÜÇÜNCÜ KISIM

Trafik Güvenliğinin Sağlanması ve Çalışmalarda Alınacak Tedbirler.

BİRİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar

Uygulanacak Esaslar

MADDE 12– (1) Köy yolu yapısında, İdaremiz ile izin alanlar dışında herhangi bir çalışma yapılamaz.

(2) İdaremiz dışındaki diğer kişi ve kuruluşların lüzumlu çalışma hallerinde;

a) Kamu hizmetinin söz konusu olduğu işler için ilgili kamu kurum veya kuruluş ile İdaremiz arasında protokol yapılarak, çalışma yapılması mümkündür.

b) Diğer işler için, özel hukuk gerçek ve tüzel kişileri, İdaremizden kazı ruhsatı almak zorundadırlar.

c) Yapılacak çalışmalar için Meclis tarafından belirlenen “Teknik Danışmanlık ve Kontrollük Hizmet Bedeli” formunda (ek-3) gösterilen bedel ile yol onarımı için hazırlanan keşif miktarının, İdaremiz hesaplarına yatırılmasından sonra “Kazı Ruhsatı” (ek-4) tanzim edilir

ç) Yapılacak çalışmaların, protokol veya kazı ruhsatında belirlenen esaslara uygun olarak yürütülmesi zorunludur.

d) Protokol yapılmaksızın veya ruhsat alınmaksızın yürütülen, protokol veya ruhsatta belirtilen esaslara aykırı olarak yapılan çalışmalar güvenlik birimlerince veya İdaremiz tarafından derhal durdurulur.

e) Bu çalışmalar sırasında ortaya çıkan tehlikeli durum ve engellerin tüm sorumluluğu iş sahibine ait olmak üzere ortadan kaldırılır. Yapılan masraflar konusunda 5302 sayılı kanunun 55. maddesi hükümleri uygulanır.

Alınacak Tedbirler

MADDE 13– (1) Çalışmalar esnasında, köy yolunun sürekli olarak trafiğe açık tutulması esastır. Zorunlu hallerde köy yolu şeritler halinde trafiğe kapatılır ve en az bir şeridin trafiğe açık tutulması sağlanır. Bunun da mümkün olmaması halinde, trafik servis yolundan verilir.

(2) Çalışma mahalli, işin sahip veya sahipleri tarafından, Karayolları “Trafik İşaretleri Hakkında Yönetmelik” de belirlenmiş olan standart trafik işaretlemesine uygun olarak işaretlenir.

(3) İdaremiz, yapılan protokol ve kazı ruhsatında belirtilmeyen ancak çalışma mahallinde köy yolu trafik güvenliğinin sağlanması için yönetmelikte öngörülemeyen benzer şartların da yerine getirilmesini iş sahibinden isteyebilir.

Aydınlatma

MADDE 14– (1) Yerleşim yerlerindeki yollarda yapılacak çalışmalarda çalışma yeri, güneş batımından itibaren uzaktan görülecek şekilde aydınlatılır.

Tesis Sahiplerinin Sorumlulukları

MADDE 15– (1) Protokol veya kazı ruhsatı ile yapımına izin verilen tesis sahipleri, yapılacak yol genişletme, değişiklik, bakım, onarım veya benzeri faaliyetler öncesinde, İdaremizin yazılı ikazı üzerine, mevcut tesisi verilen süre içinde kaldırmak veya İdaremizin isteğine uygun hale getirmek zorundadır.

(2) Verilecek süre içinde İdaremizce belirlenen hususlar isteği yerine getirilmediğinde, meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar tesis sahibine ait olmak kaydıyla ortadan kaldırılır. Yapılan masraflar için 5302 sayılı kanunun 55. maddesi hükümleri uygulanır.

İKİNCİ BÖLÜM

Köy Yolu Yapısında ve Kenarında Yapılacak Çalışmalar

Alttan Enine Geçişler

MADDE 16– (1) Alttan enine geçişler, İdaremizin onayladığı projeye göre;

a) Köy yolu eksenine dik boru çakılarak bu boru içine dönecek ikinci bir boru ile alttan enine geçiş sağlanır.

b) Boru çakılmasının mümkün olmadığı durumlarda, yolu yarmak suretiyle döşenecek boru içinden geçirilecek ikinci bir boru ile alttan enine geçiş sağlanır.

c) Boru döşenmeyecek hallerde İdaremiz tarafından uygun görülecek şekilde alttan enine geçiş sağlanır.

Üstten Enine Geçişler

MADDE 17- (1) Köy yolu altından enine geçişlerin mümkün olmadığı durumlarda, İdaremizin uygun göreceği projeye göre üstten enine geçiş yapılır.

a) Üstten enine geçiş yol eksenine dik olarak yapılır. Taşıt yolu kotunun en yüksek noktası ile maksimum sehimde tesisin en alçak noktası arasında en az 6 metrelik düşey açıklık bulunması zorunludur.

b) Köy yolu üzerinden geçen iletim hattında olması muhtemel taşma ve kaçakların köy yolu sınır çizgisi içinde zemine intikalini önleyecek her türlü tedbir alınır.

c) Yüksek gerilim enerji nakil hatları için, gerilim farkı dikkate alınarak, bulunması zorunlu olan 6 metrelik düşey açıklığa, "Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği"nde öngörülen atlama mesafesi de ayrıca ilave edilir.

d) Meydana gelebilecek kopma halleri dikkate alınarak, kopan hatların köy yoluna düşmemesi veya sarkmaması için gerekli tüm tedbirlerin alınmış olması zorunludur.

e) Atlama direkleri arasında, iletim hattında ek yapılamaz.

Paralel Geçişler

MADDE 18- (1) Köy yolu sınır çizgisi dahilinde, köy yoluna paralel tesis geçiş müracaatı kabul edilmez.

(2) Çok zorunlu hallerde ise;

a) Köy içi yollarda, kamu kurumları tarafından verilecek kamu hizmetlerinin aksamaması için;

1) Alternatif geçiş imkanlarının bulunmaması,

2) Yapılaşmanın, köy yolu sınır çizgisine dayanmış olması,

3) Talep edilen çalışmanın, kamuya yönelik bir hizmet olması,

4) Çalışma ile verilen hizmetin, yol boyundaki yapılara doğrudan bağlantılı olması,

5) Paralel hattın köy içini transit geçmemesi, şartlarının tamamını karşılaması halinde resmi kurumların protokol talepleri değerlendirilecektir.

b) Özel kişi ve kuruluşların benzer talepleri dikkate alınmaz.

c) Köy yerleşik alanı dışında ise köy yolu sınır çizgisi dış kenarından, köy yolu yapısına zarar vermemek şartıyla yapılan müracaatlar değerlendirilir.

Alınacak Tedbirler

MADDE 19- (1) Köy yolu sınır çizgisi dışında yapılacak her türlü çalışmalar sırasında veya mevcut tesislerin işletilmesi ve arızası hallerinde, yolun yapısına ve trafik güvenliğine etki etmeyecek şekilde her türlü tedbirlerin, tesis sahiplerince zamanında alınmış olması zorunludur.

(2) Bu hususa aykırı durumlar İdaremiz tarafından bertaraf edilir. Yapılan masraflar için 5302 sayılı kanunun 55. 57. ve 58. maddeleri hükümleri uygulanır.

(3) Tesis yapmak veya müdahale etmek suretiyle, köy yolu sınır çizgisi dahilinde oluşan zararlardan, uygulamayı yapanlar özel kuruluşlar ise kendileri, resmi kurumlar ise yaptırımlar sorumludur.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Köy Yolu Dışında ve Kenarında Yapılacak Çalışmalar ile Üzerindeki Ağaç, Yangın Musluğu, Çeşme, Parmaklık, Çit, İhata Duvarı ve Benzeri Elemanlar

Tesislerin Konumu

MADDE 20- (1) Bu bölümde adı geçen tesislerin, trafik işaretlerinin görülmelerini engellemeyecek, anlamlarını değiştirmeyecek, tereddütlere yol açmayacak veya yanıltmayacak; trafik için tehlike veya engel yaratmayacak şekilde ve yerde bulundurulmaları zorunludur.

(2) Bu yönetmelik hükümlerine aykırı olarak konulan, dikilen veya yapılan her türlü tesis, bütün sorumluluk bunları tesis edenlere ait olmak üzere, İdaremiz tarafından doğrudan kaldırılabilir. Bu durumda yapılan masrafların karşılanmasında 5302 sayılı kanunun 55. 57. ve 58. maddeleri hükümleri uygulanır.

Ağaç

MADDE 21- (1) Köy yolu sınır çizgisi içinde ağaç dikilemez.

(2) Dal uzantıları taşıt yolunda 6 metre yükseklikten daha aşağıda bulunamaz.

(3) Köy yolu yapısını etkileyecek şekilde sulama yapılamaz. Bu tür sulama ile köy yolu yapısında meydana gelecek zarar ve ziyana, sebep olanlara 5302 sayılı kanunun 55. maddesi hükümleri uygulanır.

(4) İdaremizce yapılacak ağaçlandırma çalışmaları bu hükmün dışındadır.

Şarapoller

MADDE 22- (1) Kadimden beri muvafakat alınarak veya geleneksel olarak yolun zilyedlik hakkından kaynaklanan yetkiyle,

a) Köy yolu sınır çizgisi dahilinde inşa edilen şarapollerde su akışını engelleyecek her hangi bir uygulama yapılamaz.

b) Bu yönetmelik hükümlerine aykırı olarak yapılan uygulamalarda, bütün sorumluluk bunları tesis edenlere ait olmak üzere, İdaremiz tarafından doğrudan kaldırılır. Bu durumda yapılan masrafların karşılanmasında 5302 sayılı kanunun 55. maddesi hükümleri uygulanır.

Yangın Musluğu

MADDE 23- (1) Yangın musluğuna ait drenaj şebekesi, yolun alt yapısına zarar vermeyecek şekilde projelendirilir.

(2) Yangın musluğu amaç dışında kullanılamaz.

(3) Yangın musluğu yerleri özel olarak işaretlenir.

Çeşme

MADDE 24- (1) Köy yolu sınır çizgisinden itibaren yolun her iki tarafında enaz 10 metre mesafe içinde yapılacak çeşmeler bu yönetmelik hükümlerine bağlıdır.

(2) Çeşmelikler en az 25 metre karelik park yeri alanı ile birlikte tesis edilir.

(3) Köy yolu banket veya yaya yolunun dışında bulunmalı, park yeri alanı yoldan çeşmeye doğru en az % 2 iniş eğimli olmalıdır.

(4) Drenaj şebekesi, yolun alt yapısına zarar vermeyecek şekilde projelendirilir.

Parmaklık, Çit, İhata Duvarı

MADDE 25- (1) Parmaklık, çit, ihata duvarı ve benzeri diğer tesisler, köy yolu sınır çizgisi dışında tesis edilebilir.

(2) Kavşak yakınlarında birinci fıkradaki yapıların azami yüksekliği, bir metreyi geçemez.

Yer Almayan Hususlar

MADDE 26- (1) Bu yönetmelikte yer almayan konular “Karayolu Trafik Güvenliğinin Sağlanması Yönünden, Yolun Yapısında Yapılacak Her Türü Çalışmalarda Alınacak Tedbirler ile Karayolu Dışında, Kenarında veya Üzerindeki Diğer Levhalar, Işıklar ve İşaretlemeler Hakkında Yönetmelik” hükümleri uygulanır.

Kaldırılan Hükümler

MADDE 27- (1) Meclisin 06.08.2007 tarih ve 107-02/210 numaralı kararıyla onaylanan “Köy Yolları Ağı Yönetmeliği” yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 28- (1) Bu yönetmelik Meclis kararının kesinleşmesi ile yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 29- (1) Bu yönetmelik İl Özel İdaresi'nin organları ve teşkilatı tarafından uygulanır.

EKLER:

Ek- 1: Köy Yolları Ağı Teklif ve Değişiklik Formu.

Ek- 2: Köy Yolu Geometrik Standartları Tablosu

Ek- 3: Teknik Danışmanlık ve Kontrollük Hizmetleri Bedeli Formu

EK- 4: Kazı Ruhsatı Formu

İZMİR İLİ KÖY YOLLARI AĞI, YAPIMI, TRAFİK GÜVENLİĞİ VE YOLUN YAPISINDA UYGULANACAK ÇALIŞMALAR HAKKINDA YÖNETMELİK TASLAĞI GENEL GEREKÇE

İzmir İli Köy Yolları Ağı Yönetmeliği 09.06.2006 tarih ve 151 no'lu kararla yürürlüğe girmiş ve 06.08.2007 tarih ve 210 no'lu kararla değişikliğe uğramıştır. Geçen 3 yıllık süre içerisinde uygulamada yaşanan uyumsuzluklar nedeniyle yönetmeliğin yeniden ele alınmasına ihtiyaç duyulmuştur.

Uygulamalarda nüfus yoğunluğu az olan ve bağlı tescilli yapılmamış mevkiiler ile mevsimlik ihtiyacı karşılayan üretim yolları ağa alınmaktadır. Bu durumda artan yol miktarı nedeniyle, mevcut yollarda özellikle faydalanan nüfus yoğunluğunun, dolayısıyla trafik yoğunluğunun fazla olduğu grup yollarında yeterli iyileştirmeler yapılamamakta ve hizmet standartları yükseltilememektedir.

Yönetmeliğinin uygulamaya konulduğu 2006 yılından itibaren İl Genel Meclisi kararıyla ağa alınan miktarlar göz önüne alındığında, toplam yol uzunluğumuz içerisindeki asfalt oranının düştüğü görülmektedir. Bu ise yol standartlarının yetersizliği yanında iller arası sıralamada da olumsuz görüntü sunmaktadır.

Diğer taraftan, yetersiz olan makine ve ekipman imkanlarımızla yol standartları yükseltilememektedir.

Ayrıca köy yolları sınır çizgisi dahilinde, kenarında veya dışında gerçek ve tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşlarınca zaman zaman görüşü engelleyici yapılar, yolun alt yapısını etkileyen yapılar veya tesis geçişleri inşa edilmektedir. Yollar açısından istenmeyen bu durum, yol yapım ve bakımını güçleştirmekte, geciktirmekte, kaynak kaybına sebep olmakta ve trafik güvenliğini olumsuz yönde etkilemektedir.

Arazi topografik yapısı itibariyle her kesimde köy yolu kenarında telefon veya elektrik kablosu, su borusu, kanalizasyon hattı gibi tesislerin geçirilmesi mümkün olamamaktadır. Dolgu veya yarma ile geçilmiş kritik köy yolu kesimlerinde yol hendeği içinde veya kenarında, dolguda ise banketlerde açılmış olduğu görülmekte, yerleşim alanlarında yol gövdesi altından tesislerin geçirilmesi istenmektedir. Bu gibi durumlarda, yol gövdesini yer altı ve yer üstü sularından koruyan yol kenarı hendekleri tahrip edilmekte, akış rejimleri bozulmakta, inşaat esnasında kaplama kenarı olan yol banketlerine kazıdan çıkan plastik özellikteki toprak karıştırdığından, yağış esnasında ve sonrasında, yol ve trafik güvenliği ortadan kalkmaktadır. Ayrıca köy yolu boyunca geçirilen tesislerde zamanla meydana gelen arızalar ile bu arızaların giderilmesi çalışmalarını da yol katmanındaki bütünlüğü bozmakta, dönem dönem onarılmasına rağmen sürüş konforu yeterince sağlanamamaktadır.

Tüm bu olumsuzlukların giderilmesi, engellenmesi ve ilimiz yol standartlarının yükseltilerek vatandaşlarımıza güvenli ve konforlu seyahat imkanı sağlanabilmesi için yeni “İzmir İli Köy Yolları Ağı, Yapımı, Trafik Güvenliği ve Yolun Yapısında Uygulanacak Çalışmalar Hakkında Yönetmeliği” taslağı hazırlanmıştır.

MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1- İzmir İli Köy Yolları Ağı Yönetmeliği 09.06.2006 tarih ve 151 no'lu kararla yürürlüğe ve 06.08.2007 tarih ve 210 no'lu kararla değişikliğe uğramıştır. Geçen 3 yıllık süre içerisinde uygulamada yaşanan uyumsuzluklar nedeniyle yönetmeliğin yeniden revize edilmesine ihtiyaç duyulmuştur. Bununla birlikte köy yolları

sınır çizgisi dahilinde, kenarında veya dışında gerçek ve tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşlarınca zaman zaman görüşü engelleyici yapılar, yolun alt yapısını etkileyen yapılar veya tesis geçişleri inşa edilmektedir. Yollar açısından istenmeyen bu durumlar, yol yapım ve bakımını güçleştirmekte, geciktirmekte, kaynak kaybına sebep olmakta ve trafik güvenliğini olumsuz yönde etkilemektedir. Köy yolları ağında değişen ihtiyaçları karşılamaya ve yollarımızda yaşanan olumsuzlukları önlemeye yönelik olarak yeni yol ağı yönetmeliği ele alınmıştır.

Madde 2- Kapsam maddesidir.

Madde 3- Kanuni dayanaklar maddesidir.

Madde 4- Temel kavramların tanımı net bir şekilde yapılarak özellikle köy yolu tanımı ve buna ait unsurlar tanımlanmaktadır.

Madde 5- Yol ağı taleplerinin ön incelemelerinin yapıldığı komisyonun kuruluş ve çalışma şekilleri belirlenmiştir.

Madde 6- Yol ağı komisyonunun, talepleri değerlendirirken göz önünde bulundurması gereken kriterler açıkça belirlenmiştir.

Madde 7- Yol ağı komisyonunun görevlerini belirleyen maddedir.

Madde 8- Yol ağına alınarak haritalara işlenen köy yolunun yapım aşamaları sırasıyla belirlenmiştir.

Madde 9- Yol ağımızda bulunan 1. derece, 2. derece ve bağlantı yollarının standartları ayrı ayrı belirlenmiştir.

Madde 10- Hizmet alanımız/ yol ağımız dışında kalan; yaylalara, mevkilere veya üretim alanlarına ulaşan arazi yollarının yapım, bakım ve onarımlarının yapımlarında izlenecek yollar ve şartları belirlenmiştir.

Madde 11- Ağa alınarak haritalara işlenen yolların yapımlarının programlanmasından sonra yola ait etüt ve proje çalışmalarının plan ve proje müdürlüğünce yürütüleceği, güzergah üzerinde ihtiyaç duyulacak kamulaştırma, muvafakat alınması ve diğer izinler gibi mülkiyet problemlerinin, programların takibi ve işlemlere hız kazandırılması için Birlikler kanalıyla birinci elden yürütülmesi amaçlanmıştır.

Madde 12- Köy yolu sınır çizgisi; yol gövdesi ve diğer yol unsurlarının yapımı ile meydana gelen dolgu şev eteği, yarma şevi üst hendek dış kenarı gibi fiziki hatlar olup yol yapısının sınırlarını oluşturur. Yapım ve bakım çalışmaları, heyelan, şev akmaları ve su taşkınları nedeniyle bu alan içinde zaman zaman makineli çalışma gereği ortaya çıkmaktadır. Bu çalışmalar esnasında, protokolle veya kazı ruhsatı olmadan kurum- kuruluş veya tüzel kişilerce yapılmış tesis geçişlerinde önemli problemler ve hukuki sorunlarla karşılaşmaktadır.

Yollarımızda trafik güvenliğinin sağlanması, hukuki sorunların ortaya çıkmaması ve maddi kayıpların önlenmesi için idaremiz dışındaki diğer kişi- kurum ve kuruluşların gerekli çalışma hallerinde mutlaka protokol yapılması veya kazı ruhsatı alınması şartı getirilmiştir. Alınan izinlerle yapılacak çalışmalarda uyulması zorunlu hususlar belirlenmiş, aksi durumlarda ortaya çıkacak sorunlara İdaremiz tarafından müdahale edileceği, yapılan masraflar için de İl Özel İdaresi Kanunu'nun 55. maddesinin uygulanacağı açıkça belirtilmiştir.

Madde 13- Protokol veya kazı ruhsatı ile alınan izinler sonrasında, köy yollarında yapılacak çalışmalarda ilgili kurum- kuruluş ve kişilerin alması gereken tedbirler belirlenmiştir.

Madde 14- Yerleşim yerlerindeki köy yollarında yapılacak çalışmalarda çalışma sahasının güneş batımından itibaren aydınlatılması şartı getirilmiştir.

Madde 15- Protokol ve kazı ruhsatı ile yapımına izin verilen tesis sahiplerinin sorumlulukları belirlenmiş, sorumluluğunu yerine getirmeyenler hakkında uygulanacak yaptırımlar açıklanmıştır.

Madde 16- İdaremiz dışında diğer kurum- kuruluşlar ve kişilerin gerekli çalışma hallerinde, köy yolundan yapacakları alttan enine geçiş şartları açıklanmıştır.

Madde 17- Köy yollarında yapılacak üstten enine geçiş kriterleri belirlenmiştir.

Madde 18- Köy yoluna paralel geçecek tesis geçiş izinlerinin şartları düzenlenmiştir.

Madde 19- Köy yolu sınır çizgisi dahilinde yapılacak tesis geçiş çalışmaları veya mevcut tesislerin işletilmesi sırasında alınması gereken önlemler ve aykırı durumda uygulanacak hükümler belirtilmiştir.

Madde 20- Köy yolu dışında, kenarında veya üzerinde bulunan tesislerin trafik güvenliğini etkilemeyecek şekilde konumlandırılmış olması gerektiği ve bu durumlara aykırı davranışlar hakkında uygulanacak yaptırımlara açıklık getirilmiştir.

Madde 21- Köy yolu dışında, kenarında veya üzerindeki ağaçların konumları belirtilmiş, köy yoluna zarar verecek sulamaya sebep olanlardan tanzim edilecek bedelin kanuni dayanağına açıklık getirilmiştir.

Madde 22- Köy yolu sınır çizgisi dahilinde inşa edilmiş olan, yolun trafik güvenliği ve alt yapısına olumsuz etkileri olacak, yüzey sularının tahliyesi için kullanılan şarapol kanallarında su akışının engellenmeyeceği belirtilmiş, buna sebep olanlar hakkında İdaremizin başvuracağı yollara açıklık getirilmiştir.

Madde 23- Köy yolu çevresinde inşa edilecek yangın musluklarının konumları ve inşasında dikkat edilecek hususlar belirlenmiştir.

Madde 24- Köy yolu kenarında inşa edilecek çeşmelerin konumları, çevre düzenlemeleri ve yolun alt yapısına olacak olumsuz etkilerinin önlenmesine yönelik konulara açıklık getirilmiştir.

Madde 25- Köy yolu kenarındaki parmaklık, çit, ihata duvarı vb. tesislerin konumları belirlenmiştir.

Madde 26- Bu yönetmelikte yer almayan konuların 19.06.1985 tarih ve 18789 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Karayolu Trafik Güvenliğinin Sağlanması Yönünden, Yolun Yapısında Yapılacak Her Türlü Çalışmalarda Alınacak Tedbirler ile Karayolu Dışında, Kenarında veya Üzerindeki Diğer Levhalar, Işıklar ve İşaretlemeler Hakkında Yönetmelik" hükümlerinin uygulanmasına açıklık getirilmiştir.

Madde 27- Yürürlükten kaldırılan hükümler maddesidir.

Madde 28- Yürürlük maddesidir.

Madde 29- Yürütme maddesidir.

KÖY YOLLARI AĞI TEKLİF VE DEĞİŞİKLİK FORMU

İLİ İZMİR
İLÇESİ

SAYFA NO

SIRA NO	YOLUN DURUMU	FAY. KÖY ADEDİ	FAY. BAĞLI ADEDİ	TOPLAM NÜFUS	GRUP MÜNF.	1. DERECE	2. DERECE	KK. NO	YOLUN TANIMI	YOLUN CİNSİ				AÇIKLAMALAR
										A	B	C	TOPL. (Km.)	
	ESKİ													
	YENİ													
	ESKİ													
	YENİ													
	ESKİ													
	YENİ													
	ESKİ													
	YENİ													
	ESKİ													

DEĞİŞİKLİK NEDENİ:

İL ÖZEL İDARESİ				İL GENEL MECLİSİ BAŞKANI
TANZİM EDEN	TETKİK EDEN	TASVİP EDEN	UYGUNDUR	TASDİK EDİLİR

PROJE ELEMANLARI	BİRİNCİ SINIF						İKİNCİ SINIF					
	A		B		C		A		B		C	
HİZMET SEVİYESİ HS (A,B,C)	200		200		200		-		-		-	
YILLIK ORTALAMA TRAFİK (Taşıt/Gün)	200		200		200		-		-		-	
TOPOGRAFİK YAPI	DÜZ		DALGALI		DAĞLIK		DÜZ		DALGALI		DAĞLIK	
PROJE HIZI (Km/Sa.)	80	70	70	60	50	40	70	60	60	50	50	30
MİNİMUM KURP YARIÇAPI R (m)	250	200	200	120	80	50	200	120	120	80	50	30
MAKSİMUM BOYUNA EĞİM m (%)	6	6	8	8	9	9	7	7	10	10	12	12
MAKSİMUM DEVER n (%)	8	8	8	8	9	9	8	8	8	9	10	10
ŞERİT GENİŞLİĞİ (m)	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
BANKET GENİŞLİĞİ (m)	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
PLATFORM GENİŞLİĞİ (m)	9,00	9,00	9,00	9,00	8,00	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	7,00
PROJE YÜKÜ (Köprü)	H 20 - S 16						H 20 - S 16					
KÖPRÜ GENİŞLİĞİ (M)												

Not: Yukarıdaki standartlardan daha yüksek ebatlarda inşa edilmesi gereken yol ve köprüler için proje yapımından önce Genel Sekreterlik makamından izin alınacaktır.

İZMİR İL ÖZEL İDARESİ
ALTYAPI VE ÇEVRE DAİRE BAŞKANLIĞI
Plan ve Proje Müdürlüğü

İŞİN ADI		Ölçü Birimi			
TEKNİK DANIŞMANLIK VE KONTROLLUK HİZMETLERİ BEDELİ		Adet			
Sıra No	Cinsi	Ölçü Birimi	Miktarı	İhaleli Birim Fiyatı TL (201.. Yılı)	Tutarı TL
	Pick-Up	sa	9		
	1/1 Derece/Kadroda Görev Yapan Mühendisin Brüt Maaşı	gün	1		
				Toplam	
				Genel Giderler %15	
TOPLAM :					
YUVARLAMA :					
GENEL TOPLAM :					
KDV %18 :					
1 Adet Teknik Danışmanlık ve Kontrolluk Hizmetleri Bedeli					
HAZIRLAYAN		KONTROL		ONAY	
...../...../201..	/...../201..	/...../201..	

TEKNİK SARTLAR

- * Asfalt kesme makinesi kullanılacaktır.
- * Asfalt payı bırakıldıktan sonra 20 cm. kalınlığında 300 dz. beton dökülecektir.
- * Molozlar kazı mahallinden kaldırılacaktır.
- * Trafik ve kazı emniyeti için ikaz şeridi, bariyer ve levha bulundurulacaktır.
- * Tranşeler sıkışabilen by-pass malzeme ile doldurulacaktır.

ACIKLAMALAR

-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

RUHSAT EKİ

Ruhsat No :
Kurum / Kişi :
İlçe :

Köyü	Yol Adı	Tranşe Ebadı			Kaplama Cinsi	Başlangıç Tarihi	Bitiş Tarihi
		En (m)	Der (m)	Boy (m)			